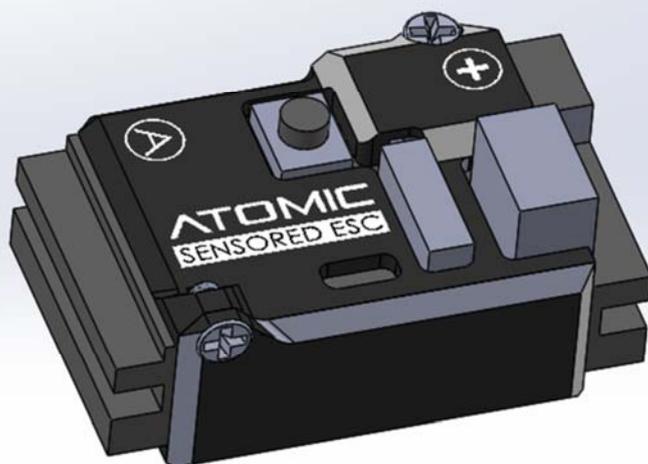


# ATOMIC 有感无刷电子调速器



感谢您购买 ATOMIC SENSORED ESC（有感无刷电子调速器）。

我们强烈建议您在使用前阅读本用户手册。对于因未经授权修改我们的产品而造成的任何损失，我们概不负责。

### 注意：

- 确保所有设备或电线连接良好，以防止可能导致车辆失控的连接不良或其他不可预测的问题，如设备损坏。
- 使用后请务必断开并取出电池，因为如果电池仍然连接到电池，电调将继续消耗电流（即使系统已关闭）。长时间接电池会导致电池完全放电并导致电池或电调或两者都损坏。

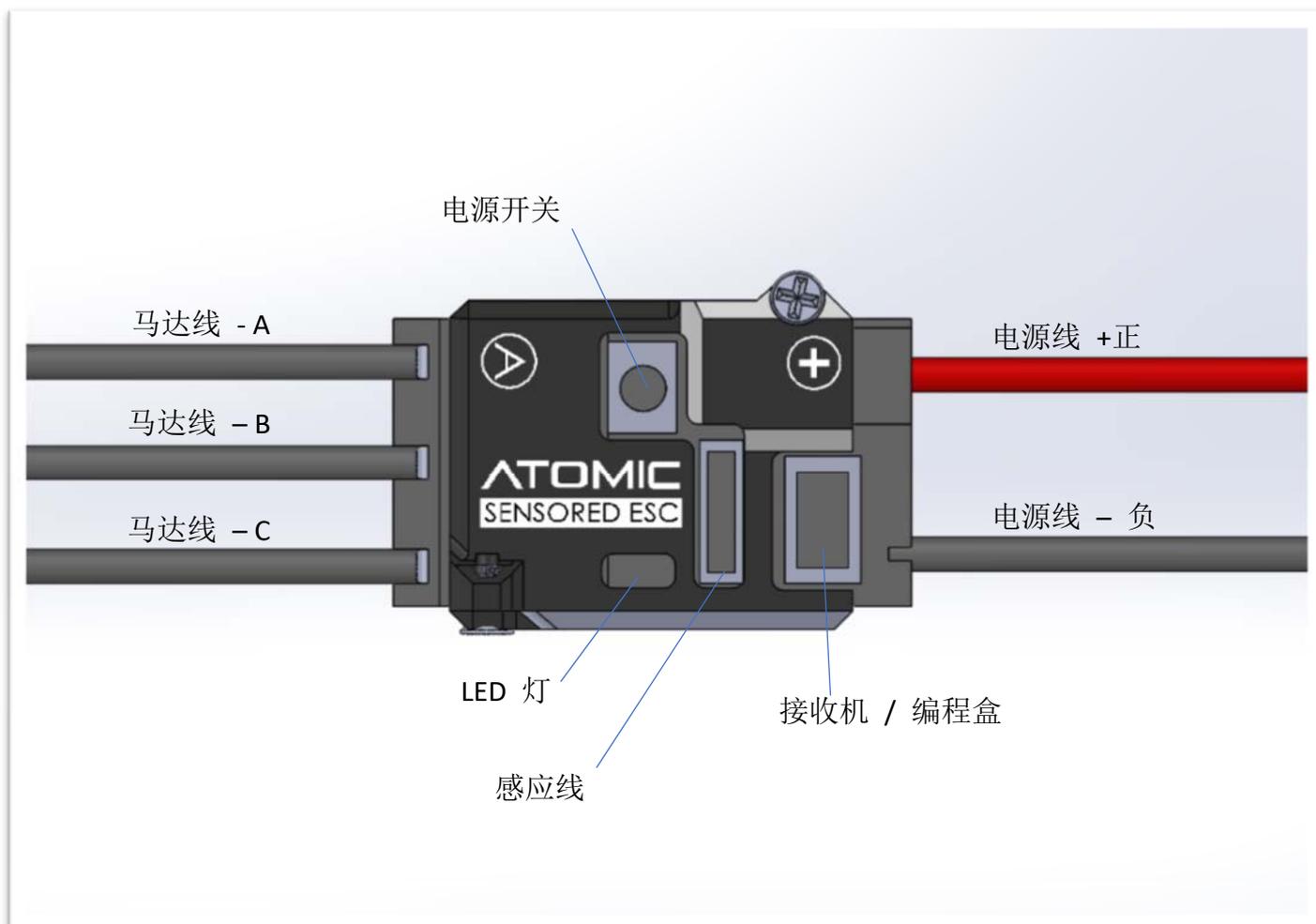
### 产品特点

- 兼容市面上任何 130 型无刷电机（直径 15 或 16mm），有感或无感也可。
- 新型 BEC 供电系统：为舵机及接收机提供充足及稳定的供电。你会发现舵机的工作更加精确和快速。
- 惊人的细小尺寸：可轻松装上 1:28 比例迷你车。
- 镁铝合金外壳：提供比铝合金更高散热效果。
- 多种安全保护措施，例如：电池低压保护，电调过热保护，电机突然反向大电流保护。（当车碰撞时，电调感应到反向大电流时，会自动切断油门，一旦高电流情况消失就重新开始工作）
- 简易上手液晶显示 LCD 程序设计盒（另售）

### 规格：

- 额定电流：24A 连续，40A 峰值
- BEC (接收机供电系统) 输出：6V - 1.5A，7.4V - 1A
- 电池输入：锂电池 LIPO（7.4V），NiMh 镍氢（4.8V）
- 外形尺寸：20 \* 14 \* 7 毫米
- 兼容市面上任何 130 型无刷电机（直径 15 或 16mm），有感或无感也可。

## 电线连接



1. 马达线-A 到马达 A 焊片
2. 马达线-B 到马达 B 焊片
3. 马达线-C 到马达 C 焊片
4. 将感应线电缆连接到电机（如果使用有感马达）
5. 将电源线“+”连接到电池“正极”电线
6. 将电源线“-”连接到电池“负极”电线。
7. 将信号线连接到接收机

## 设定遥控器, 及校准电调

### 遥控器上的设定 (你可能需要参照你的遥控器说明书):

- 1- 将 **Throttle 油门 High Point** 行程 (or EPA, or ATV) 设为 **100%**.
- 2- 将 **Brake 刹车 High Point** 行程 (or EPA, or ATV) 设为 **100%**.
- 3- 将 **Throttle Curve 油门曲线** (EXP or EXPO) 设为 **0 零**
- 4- 将 **Throttle Trim 油门中位** 设为中间
- 5- 将 **Throttle sub-trim 油门次中位** 设为中间
- 6- **Set Throttle 油门通道** 设为 **“Normal 正向”**
  - \*\* (如果你在用 **Futaba** 的遥控器, 油门通道需要设为 **“Reverse 反向”**)
  - \*\*\* (某些品牌的遥控器, 也有可能需要将油门通道需要设为 **“Reverse 反向**, 如果在 **“正向”**的情况下未能成功校准电调, 请将油门通道改为反向再进行校准步骤

### 校准电调中位, 极速, 及后退位置:

为安全起见, 请在校准前拆下马达小齿轮。或者将车放在车架上, 以确保车轮不能接触地面。

- 1- 将遥控器油门杆置于中位.
- 2- 将电池连接到电调.
- 3- 长按电调电源按钮, 直到**蓝色**指示灯亮起。
- 4- 当**蓝色**指示灯亮起时, 电调正处于校准模式.
- 5- 将油门杆拉到全油门, 电调**蓝**灯将闪烁, 及发出一声“哔~”。表示全油门位置已经设好.
- 6- 将油门杆拉到全刹车, **红**灯将闪烁, 及发出两声“哔~哔”。表示刹车位置已经设好.
- 7- 再次将油门杆移到中位, **红蓝**灯闪烁, 及发出三声“哔~哔~哔~”。**红蓝**灯将亮起, 表示油门范围设置已经过完成。
- 8- **重新启动电调**: 按下电源关机, 再开机, 重新启动后, 电调现在可以运行了. (校准电调后, 必需要重开机才能运作)